

鉄道 150 年切手を見つめて

昨年、汽笛一斉新橋の鉄道開業 150 年の切手 10 種が発行され、そのあまりにも軽いぺらぺら感の切手をながめながら 2 つのことに思いをめぐらした。

日本の鉄道開業の世界での位置づけ・どの位遅れて発車したのかということ。2 つ目は鉄道開業周年切手がどのくらい発行され、そのデザインはどのようなものだろうかということである。

諸外国の鉄道開業の時期は

開業年を調べるのは難しい、国によっては国営でなく民営鉄道が規模に大小を持って開業し、開業年の判断が曖昧だったり、国境の変更、複数国にまたがる鉄道の開業の捉えかた等、書籍資料で断定するのが難しい。そ



シートでは発行目的、デザインされた車両の情報は得られるが切手単片になると情報が無くなる。

ここで鉄道周年切手から開業年を特定したほうが確実であろうと判断し、一番世界の切手を検索するのに便利なサイト https://colnect.com/en/philatelic_products/countries を利用して Railway Anniversary で検索し、開業年順に整理したのが表 1 である。若干正確

表 1. 鉄道開業年と周年記念切手発行状況

国 名	開業年	周 年 切 手 発 行 種 類									発行 回数	種類 合計
		70 周年	75 周年	100 周年	125 周年	130 周年	140 周年	150 周年	175 周年			
イギリス	1825 年							4		1	4	
ドイツ	1835 年				1			1	1	3	3	
ベルギー	1835 年			24				5		2	29	
オーストリア	1837 年			3	1		3	1	1	5	9	
イタリア	1839 年			2				2		2	4	
オランダ	1839 年			2				4	9	3	15	
ハンガリー	1846 年			4				3		2	7	
スイス	1847 年			4				4		2	8	
デンマーク	1847 年			3				2		2	5	
スペイン	1848 年			2				1		2	3	
スロベニア	1849 年							1		1	1	
インド	1853 年			1						1	1	
オーストラリア	1854 年			1				5		2	6	
チリ	1854 年			2				2		2	4	
ノルウェー	1854 年			3				4		2	7	
ブラジル	1854 年			1						1	1	
アイルランド	1855 年							4		1	4	
スウェーデン	1856 年			3				6		2	9	
ポルトガル	1856 年			4				5		2	9	
アルゼンチン	1857 年			2						1	2	
エジプト	1857 年			1				1		2	2	
リトアニア	1859 年							1		1	1	
ルクセンブルグ	1859 年			1				3		2	4	
南アフリカ	1860 年			1				10		2	11	
パキスタン	1861 年			2				1		2	3	
フィンランド	1862 年			3				6		2	9	
ベラルーシ	1862 年							1		1	1	
ガーナ	1863 年			4						1	4	
ニュージーランド	1863 年			2						1	2	
チェコ	1868 年			1						1	1	
モナコ	1868 年							1		1	1	
ギリシャ	1869 年							10		1	10	
スロバキア	1872 年							1		1	1	
日本	1872 年	1	1	3				10		4	15	
ユーゴ	1884 年			1						1	1	
タイ	1897 年			4						1	4	
ブルガリア	1898 年			6		4				2	10	
韓国	1899 年			1						1	2	
ポーランド	1926 年							4		1	4	
合 計	国数	1	1	29	2	1	1	28	3	67	217	
	種類数	1	1	91	2	4	3	104	11			

さに不安はある。表1からわが国はイギリスに47年の遅れた開業でありほとんどの西欧諸国に遅れを取り、更に植民地政策に利用すべく、イギリス、スペイン、ポルトガル等、宗主国が植民地であった国に鉄道を建設しており、これらの地域からも遅れをとっていた。



1825年開業 イギリス 150周年
1853年開業 インド 100周年
1857年開業 エジプト 100周年



1848年開業 スペイン 100周年
1851年開業 チリ 100周年
1857年開業 アルゼンチン 100周年

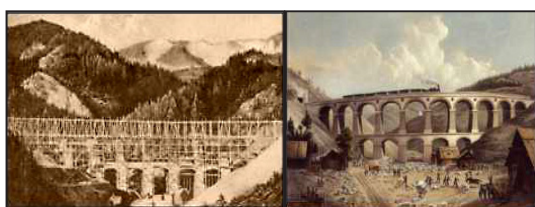


1856年開業 ポルトガル 100周年
1854年開業 ブラジル 100周年

ヨーロッパ本土では国境をまたがる鉄道は勿論、勾配のきつい峠を越える車両製造、谷を越えるための高架橋などの土木工事技術が進み、新橋、横浜間の鉄道などは過去の姿の鉄道が運行されていたことに驚く。例えば、世界文化遺産のセメルング鉄道は1848年からの6年間に高低差460mの42キロの距離に14のトンネル、16の高架橋、100を超える石橋に11の鉄橋を持つ鉄道を完工させ1854年に開業した。汽笛一斉のなんと18年前である。



オーストリア ブレンナー鉄道 100周年、150周年
標高1371mのブレンナー峠を3.1/00の勾配の鉄道でイタリアからインスブルックまでの鉄道が1867年に開業していた。わが国鉄道開業の5年前である。



セメルング鉄道の建設
木の足場を組み石材を組み高架橋を建設。完成直後の高架橋、SLが走っている。



SLの重連が走る 高架橋
鉄道建設に貢献した Carl von Ghega 生誕 210年
2015年オーストリア発行 2012年オーストリア発行



世界文化遺産指定記念 2001年オーストリア発行
現在のセメルング鉄道 電化され重要な幹線

驚くほど多くの国から150周年切手が発行されており、開業年を知り得たが100周年切手がやや少ないことが注意された。大戦と戦後の混乱期にぶつかった中、ベルギー、オーストリア、イタリア、オランダの4ヶ国は戦火が近づく中100周年切手を発行しドイツはヒトラーがヴェルサイユ条約を破棄した1935年発行できなかった100周年切手を125周年切手とし1960年に発行し、以後25年毎に過去3回周年切手を発行している。スイス、デンマークが戦後落ち着き



戦前に100周年を迎えたベルギー、オーストリア、イタリア、オランダの切手。
2ヶ国がすでに電化されていることがわかる。



ドイツ 鉄道 125 周年、150 周年、 175 周年切手
1960 年発行 1985 年発行 2010 年発行



スイス 100 周年



デンマーク 100 周年

を取り戻した 1947 年に 100 周年を発行し、
北欧諸国が続いている。

100 周年切手でベルギーが 1935 年飛び



ぬけて 24 種も発行して
いるが、前ページ下の
SL 切手と左の車両切手
の 2 種だけであり、普
通切手の意味合いもあ
るのであろう。

多くの国で発行され
た鉄道周年切手の中、オーストリアとわが国
が回数を多く発行している。オーストリア
は周年切手だけでも地方鉄道、支線等も含
め 50 種以上発行しており、鉄道の発展を重
視していることが 5 回の周年 9 種の切手を
発行していることにも関連しているのであ
う。わが国は切手諸外国と異なる発行がみ
られる。それは 100 年未満の周年の発行、戦
時下の発行、4 回の周年切手の発行であり、
鉄道の役割に対する思いの強さを切手に感じ



戦時下発行 70 周年切手

る。このあたりに
も半世紀遅れて発
車した鉄道が今や
最先端の鉄道が走
る国になったこと
にも繋がるか。

鉄道周年切手のデザインを考える

10 種のシール切手連刷シートでの記念切
手発行が常態化して、今回の鉄道 150 年、
豊富なデザイン対象でどう鉄道の歴史をシー
余白も利用して発行されるか期待した。結果
は残念なものであった。浮世絵だけで 150
年を表現、10 種の切手すべて鉄道車両だけ
がデザインされたもの。そのうち 4 種はす
でに切手となっている車両である。これは鉄
道シリーズ切手である。更に、デザインの点
でも鉄道シリーズ切手より表現されている情
報が圧倒的に劣る。車両名の記載がない。シー
トにあるのは切手としては何の意味もない。
70 年、75 年、100 年切手の車両は鉄道ファン
ならずとも知っているが今回の車両は異なる。
せめて鉄道シリーズ切手程度の車両名の
記載があるべきであろう。



150 年記念切手小田急 3000 型の切手



2013 年発行鉄道シリーズ小田急 3000 型の切手



上切手の切手右上の車両名の文字

1957 年

この2枚の切手を比較してどちらが鉄道切手として情報量を持っているか。鉄道マニアに判断してもらいたいが、架線、架線支柱、車輪位置、パンタグラフ等の情報は明らかであろう。また150年切手の文字情報は切手発行西暦と元号と”鉄道150年”とだけであるが、下の様に150年の根拠西暦と3000型車両の運行開始年を記したらどんなにか鉄道歴史の流れを感じるられたであろう。



諸外国の鉄道周年切手のデザインを調べてみたくなり表1の切手217枚をデザインで整理した。デザインされていたのはやはり鉄道車両が圧倒的であり、車両がみられないのは僅か18種であり、176種が1両でデザインされ2両が18種であった。中には9種の車両が年代順にデザインされたものもある。



手前から初期SL、電気機関車、高速列車が順にSPOORWEGEN(鉄道)1839 1989の文字の下に並んだ1989年発行オランダ150周年切手。更に、その半数はジョージ・スチーブンスンのロケット号に準じた初期のスタイルのSLがいろいろのタイプが存在していることを教えてくれる切手が多く見られ興味深い。



1975年イギリス発行鉄道開業150周年切手
1825年に世界で最初の公共用鉄道蒸気機関車
スチーブンスンのロコモーション号



1985年ベルギー発行



1947年デンマーク発行



1939年オランダ発行

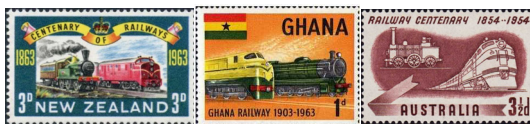


1957年アルゼンチン発行

初期SLをデザインした鉄道開業切手
2両デザインした切手に目立つのが開業時の機関車と切手発行時の最新の機関車、電気機関車(EL)のデザインである。機関車単



1968年チェコ発行 1957年リトアニア発行 1939年イタリア発行



1963年ニュージーランド発行 1963年ガーナ発行 1954年オーストラリア発行
開業時期SLと最新機関車をデザインした鉄道開業切手
独でなく列車を牽引するデザインも多く、やはり貨物より旅客列車が多くデザインされている。



2010年南アフリカ発行



1995年ポーランド発行

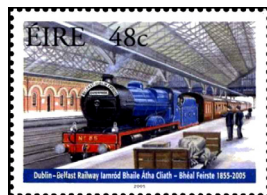
全体がデザインされることのない貨車、客車が主とデザインされたり、車両とその時代の乗客、鉄道員の姿が描かれ、鉄道だけでなく、社会と一端を見せてくれる切手も歴史を感じさせる。



1962年フィンランド発行
発行貨車を前面に全体で
デザインした珍しい切手



1997年スイス発行
食堂車を背景に車両と同時
代の婦人ファッションをデザイン



2005年アイルランド発行
SL旅客列車停車中の駅構内、
荷物搬送用手押車をデザイン



2004年ノルウェー発行
SL旅客列車停車中の地方駅
構内の風景をデザイン

鉄道だけでなく車両が活躍する時代の様子がデザインされている鉄道周年切手

更に、車両だけでなく、トンネル、橋、鉄道関連の設備、施設、器具、用品等と鉄道従事者等も鉄道の歴史を持つものとしてデザインされた切手も多く見られる。更に、鉄道を支えてきた鉄道員の存在をデザインし、鉄道の歴史を車両とは違う角度で印象付ける切手もある。また、切符、切手、楽譜を車両とデザインした切手などわが国の鉄道切手には



2019年ギリシャ発行
トンネル



1948年バチカン発行
橋梁



2018年ブルガリア発行
橋梁

鉄道の施設に不可欠なトンネル、橋がデザインされている鉄道周年切手



2006年ポルトガル発行
転轍機



1948年オランダ発行
プラットフォームの時計



2012年フィンランド発行
交通標識

鉄道に不可欠な物品をデザイン



1956年
スウェーデン発行
保線作業員



2012年フィンランド発行
自然をバックに走るSLの機関士



1954年ノルウェー発行
SLの機関士



2012年フィンランド発行
水面を走るディーゼル
車と切符



2014年オランダ発行
線路図、ディーゼル車
と100周年切手



1959年ルクセンブルグ発行
SLと楽譜
曲名はDe Fierwon: 消防車？
youtubeで観光小型SLの運
行の動画と楽し気な児童の合
唱を聴くことができる。

<https://www.youtube.com/watch?v=mCkfvJkXE4o>

見られない物である。ベネルックス、北欧諸国の切手に車両以外に幅広く対象物を切手にデザインしている。そんな中で個人的にぜひ150年切手にデザインしてほしいと考えていた切手をデンマークの100周年切手に見つけた。それは鉄道を運ぶフェリー、わが国の連絡船の切手である。全国を鉄道で結び物流に重要な役割を果たした青函連絡船、宇高連絡船の切手である。両者とも大きな事故を起こしたので取り上げにくいかもしれないが、それ以上に鉄道に果たした役割は大きいと考えたい。青函トンネル開通、瀬戸大橋開通記念切手発行時にも無視され、おそらく切手には今後もデザインされないであろう。



1947年デンマーク発行
フェリーに乗船する客車を
デザイン。首都が島嶼に存
在する島の多い国ならではの
であろう



1997年デンマーク発行
鉄道開業記念ではなく鉄道
郵便を記念する切手。車内
での分け作業をデザイン

文字による周年内容の表示

表1の217種の周年切手のうち半数近くの100種の切手は鉄道開業年と切手発行年を記しているが発行内容を着ているの半数で半数は発行内容の記されてなく年表示から判断せざるを得ない切手となっている。開業年



1953年インド発行
100でなく CENTENARY で
100周年あることを明示



1947年スイス発行
1847 - 1947 から
100周年を汲取る

でなく異なる年を周年切手にデザインとともに記す切手が発行されている。鉄道路線開設年、鉄道車両運転開始年を記していて開業年等と混乱する切手もある。また、年表示も周年説明もなく、カタログで調べる必要のある切手がオランダ、スウェーデン等で発行されている。このように周年表示に幅があること



2004年オーストラリア発行
シドニー、パラマタ間
24kmの鉄道開業 1855年を
表示する 150周年切手



1988年ブルガリア発行
1905 運行開始した SL をデ
ザインした 100周年切手



2014年オランダ発行
175周年を考えさせる
表示なし

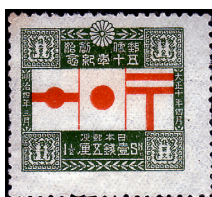


2006年スウェーデン発行
150周年を考えさせる表示
なし

を知るとわが国の周年表示が今回の鉄道も含めどのような表示になっているのか知りたく、整理した。

全周年記念切手を対象とした。記念切手の約40%の273件869種が周年切手で28件の周年切手に周年を明確に表示しているが1件はなんと元号表示である。郵便創始50年

切手で明治4年三月、大正十年4月と表示され、他の27件はすべて戦後発行で西暦で表示されている。この西暦での表示はある年を境にほとんど発行されなくなった。その年



1921年発行郵便創始50年
左右に右に抜き出した元号年表
示ある唯一の周年切手



は1979年元号法が制定された年である。制定前周年切手73

件(34%)発行のうち25件に西

暦で周年の年が表示されているに対し、以後2022年末まで191件のうち2件(1%)のみ、そのうちの1件は故人の存命期間の表示である。反対に元号法制定前は郵便開始75年、天皇在位50年の2件のみであった発行年元号表示が制定後は2件に西暦表示されてい



西暦で周年表示した1番目から3番目の周年切手、放送25、東大75、電燈75年切手



元号制定後、周年が明記されたのは2件だけ、中性消えたのは元号子理論50、シボルト存命期間表示

法制定の影響は



元号表示ないILO100、芸術院100年切手

明らかである。しかし、2つの年の表示による歴史の受け止め方、元号法の縛りもある程度は緩いこともあるようであるから、今後の周年切手には周年表示を期待したい。なお、新文化人切手13件31種には存命期間の西暦表示がある。ふるさと切手にも周年切手はあるが周年の表示はない。

会報 87 号

「鉄道 150 年切手を見つめて」補足

小川 義博

会報 87 号で切手から各国の鉄道開業年を整理した。会員の方の多くが疑問を持たれたのではと思いますが、フランス、アメリカ、中国について開業年を確定できずに終わっていた。気になっていた 4 月末、86 号に目を留めていただいた鉄道郵趣研究会三浦正悦様より貴重な情報を Mail で頂いた。氏の 150 周年関連のリーフで、内容はフランス、アメリカの鉄道開業を記念する郵趣マテリアルの絵入り官葉等である。それによると**フランスは 1827 年、アメリカは 1838 年**となる。(図 1、2)

しかし、鉄道開業をどのように定義するのに、わが国のように官営で蒸気機関車で乗客を一定距離、規則的に輸送する鉄道をイメージするとどうも違うらしい。民営貨物輸送、馬車鉄道の始まりも鉄道開業としたりブレが大きい。三浦氏のリーフには次のような記述(部分)がみられる。

フランス

海外鉄道技術協力協会発行の「最新 世界の鉄道」によれば「フランスの鉄道はイギリスに次いで古く、1828 年に Saint-Etienne 付近で鉱山鉄道が開通した」とあるだけ。ネットで探ると最初は貨物専用で馬車鉄道で石炭を輸送していた。乗客の利用が可能になったのは 1932 年でまだ馬車鉄道で蒸気機関車の導入は 1845 年であった。

アメリカ

アメリカ開業年は Northern Central Railway 設立の 1858 年となっている資料があり図 2 の特印と一致しない。特印はは Northern Central Railway 設立前の元になった Baltimore & Susquehanna and York & Maryland 路線の開通が 1838 年であることによるのであろう。

残った中国は Wikipedia で開業年を検索できないので、ChatGPT(2023.4.29 現)で調べると「1876 年に広東省の福田鎮(現在の深圳市)と広州市を結ぶ短い路線が開通したことに始まります。…」とあるが、1876 年上海—吾松間が最初という資料もあり、信憑性には不安が残るので、ChatGPT と切手で示された 87 号の表 1 の年とどの程度一致するか調べてみた。政治状況が変化した東欧を主に 15 ケ国が切手からの年と異なる年が記述された。又、わが国の記述が「渋谷、横浜の間を」とあったり、



図 1. フランス

1977 年発行 開業 150 年を記念した絵入り官製はがき



図 2. アメリカ

1988 年 開業 150 年記念特印捺印封筒

「1872 年に開業した東海道本線」だったり、日によって異なっており、趣味の利用とは言え注意することが必要であろう。

また、悩ましい問題を ChatGPT からもらった。モナコに鉄道は存在しない、と自分の愚かさを指摘されたが、地下鉄道(普通鉄道が地下を走行)とトラムが存在するという情報も三浦氏から頂いた。しかし 87 号に参考



2018 年モナコ発行
1868-Arrivée du Premier
Train d Monaco

とした左の切手をどのように理解したらと困っていたら、青柳会員から適切な HP を紹介され解決した。フランス国鉄モンテカルロ駅がモナコにあった。このことからこの切手は 1868 年鉄道駅開設 150 年の記念切手だと理解しておくとしたい。